

Posizionamento		Nick Car	Realname Motore cv	Vallelunga 49			MAGIONE 47			Totale
Asso.	Classe			Pos	Media	Punt.	Pos	Media	Punt.	
<u>1</u>	<u>1</u>	<b>Mika Westfield</b> <small>Megabusa 180cv</small>	3	1:51,716	10,39	2	1:21,292	10,57	<b>20,96</b>	
<u>2</u>	<u>2</u>	<b>Leogasp! Speedr.</b> <small>Yamaha 180CV</small>	1	1:48,750	10,80	6	1:22,058	9,72	<b>20,52</b>	
<u>3</u>	<u>1</u>	<b>GiorgioZ Elise S1</b> <small>Ford 258cv</small>	5	1:53,408	9,98	4	1:21,914	10,15	<b>20,13</b>	
<u>4</u>	<u>1</u>	<b>Polylotus Exige S2</b> <small>Toyota comp. 220cv</small>	6	1:53,423	9,78	5	1:21,976	9,94	<b>19,71</b>	
<u>5</u>	<u>2</u>	<b>Ste Speedster</b> <small>Steffen Endres Opel 2.2t 255cv</small>	13	1:55,641	8,35	1	1:20,978	10,79	<b>19,13</b>	
<u>6</u>	<u>2</u>	<b>Teopiù Elise S1</b> <small>Rover 195cv</small>	7	1:53,614	9,57	10	1:23,34	8,87	<b>18,44</b>	
<u>7</u>	<u>3</u>	<b>Merlu Fisher Fury</b> <small>Yamaha 150cv</small>	11	1:55,064	8,76	7	1:22,416	9,51	<b>18,27</b>	
<u>8</u>	<u>4</u>	<b>Wirestriker Fisher Fury</b> <small>Yamaha 150cv</small>	10	1:55,041	8,96	8	1:22,818	9,30	<b>18,26</b>	
<u>9</u>	<u>3</u>	<b>Piquet Exige S2</b> <small>Toyota comp. 255cv</small>	8	1:54,114	9,37	12	1:23,476	8,45	<b>17,81</b>	
<u>10</u>	<u>1</u>	<b>Rhencullen Elise S1</b> <small>Rover 180cv</small>	12	1:55,166	8,55	13	1:24,25	8,23	<b>16,79</b>	
<u>11</u>	<u>4</u>	<b>Solo Elise S1</b> <small>Rover 195cv</small>	18	1:58,281	7,33	9	1:23,17	9,09	<b>16,41</b>	
<u>12</u>	<u>5</u>	<b>TT600 Exige S2</b> <small>Toyota comp. 260cv</small>	14	1:56,140	8,14	17	1:25,66	7,38	<b>15,53</b>	
<u>13</u>	<u>6</u>	<b>Mangyver Elise S1</b> <small>Rover 195cv</small>	24	1:59,633	6,10	15	1:24,946	7,81	<b>13,91</b>	
<u>14</u>	<u>7</u>	<b>Mirino Elise s2</b> <small>Rover 190CV</small>	17	1:57,997	7,53	22	1:26,39	6,32	<b>13,85</b>	
<u>15</u>	<u>8</u>	<b>Mappo ExigeS2</b> <small>Toyota 240CV</small>	20	1:58,854	6,92	20	1:26,182	6,74	<b>13,66</b>	
<u>16</u>	<u>1</u>	<b>Eso Elise s1</b> <small>Rover 135cv</small>	23	1:59,577	6,31	18	1:25,732	7,17	<b>13,48</b>	
<u>17</u>	<u>1</u>	<b>Baron MX5</b> <small>NC 160CV</small>	26	2:00,299	5,69	19	1:26,088	6,96	<b>12,65</b>	

<u>18</u>	<u>2</u>	<u>Scoobydoo</u> <u>Exige S2</u> Toyota 192CV	21 1:59,190 6,71	28 1:27,04 5,04	<b>11,76</b>
<u>19</u>	<u>3</u>	<u>Iceberg</u> <u>Elise S2</u> Rover 160cv	29 2:01,129 5,08	21 1:26,368 6,53	<b>11,61</b>
<u>20</u>	<u>4</u>	<u>Kilian</u> <u>Elise S2</u> Rover 160CV	27 2:00,495 5,49	23 1:26,49 6,11	<b>11,60</b>
<u>21</u>	<u>3</u>	<u>Celima</u> <u>Exige S1</u> Honda 255cv	2 1:50,149 10,59	0,00	<b>10,59</b>
<u>22</u>	<u>2</u>	<u>Clark</u> <u>Elise S2</u> Rover 120cv	32 2:01,366 4,47	24 1:26,742 5,89	<b>10,36</b>
<u>23</u>	<u>4</u>	<u>Cecio</u> <u>211</u> Toyota comp. 270cv		3 1:21,832 10,36	<b>10,36</b>
<u>24</u>	<u>5</u>	<u>212</u> <u>Exige S2</u> Toyo. comp. 280cv	4 1:53,009 10,18	0,00	<b>10,18</b>
<u>25</u>	<u>5</u>	<u>Feccia</u> <u>Exige S2</u> Toyota 192CV	36 2:01,851 3,65	25 1:26,762 5,68	<b>9,33</b>
<u>26</u>	<u>6</u>	<u>Etrusco984</u> <u>Exige S2</u> Toyota 220cv	9 1:54,557 9,16	0,00	<b>9,16</b>
<u>27</u>	<u>6</u>	<u>Semiasso</u> <u>Elise S1</u> Rover 150cv	37 2:01,896 3,45	27 1:27,036 5,26	<b>8,70</b>
<u>28</u>	<u>9</u>	<u>President</u> <u>ExigeS2</u> Gabriele Pieralisi Toyota 260cv	0,00	11 1:23,346 8,66	<b>8,66</b>
<u>29</u>	<u>3</u>	<u>k71</u> <u>Elise S1</u> Rover 130cv	34 2:01,578 4,06	31 1:27,692 4,40	<b>8,47</b>
<u>30</u>	<u>10</u>	<u>Gianluca P.</u> <u>ExigeS2</u> Gianluca Passerini Toyota 260cv	0,00	14 1:24,48 8,02	<b>8,02</b>
<u>31</u>	<u>7</u>	<u>Motocapo</u> <u>Elise S1</u> Honda 207cv	15 1:56,373 7,94	0,00	<b>7,94</b>
<u>32</u>	<u>11</u>	<u>SpF</u> <u>Elise S2</u> Toyota comp. 220cv	35 2:01,660 3,86	33 1:27,892 3,98	<b>7,84</b>
<u>33</u>	<u>5</u>	<u>CecioCat. R300</u> Ford 175cv	16 1:57,337 7,73	0,00	<b>7,73</b>
<u>34</u>	<u>12</u>	<u>Victor</u> <u>ExigeS2</u> Toyota 220cv	0,00	16 1:24,996 7,60	<b>7,60</b>
<u>35</u>	<u>8</u>	<u>Iceman</u> <u>Elise S2</u> Toyota comp. 270cv	19 1:58,505 7,12	0,00	<b>7,12</b>
<u>36</u>	<u>13</u>	<u>Alex2110</u> <u>Exige S2</u> Toyota 260CV	22 1:59,223 6,51	0,00	<b>6,51</b>

<b><u>37</u></b>	<b><u>2</u></b>	<b><u>Four</u></b> <b><u>MX5</u></b> <small>NC 160CV</small>	<b>39</b> 2:03,685 <b>3,04</b>	<b>37</b> 1:30,884 <b>3,13</b>	<b>6,17</b>
<b><u>38</u></b>	<b><u>7</u></b>	<b><u>Meteora</u></b> <b><u>Elise S2</u></b> <small>Rover 160cv</small>	<b>25</b> 2:00,108 <b>5,90</b>	<b>0,00</b>	<b>5,90</b>
<b><u>39</u></b>	<b><u>14</u></b>	<b><u>MarcoRed</u></b> <b><u>ExigeS2</u></b> <small>Toyota 260cv</small>	<b>0,00</b>	<b>26</b> 1:26,818 <b>5,47</b>	<b>5,47</b>
<b><u>40</u></b>	<b><u>15</u></b>	<b><u>Salvatore I.</u></b> <b><u>ExigeS2</u></b> <small>Salvatore Imbesi Toyota 260cv</small>	<b>28</b> 2:00,782 <b>5,29</b>	<b>0,00</b>	<b>5,29</b>
<b><u>41</u></b>	<b><u>16</u></b>	<b><u>RickyElise</u></b> <b><u>Elise S1</u></b> <small>Rover 190cv</small>	<b>30</b> 2:01,181 <b>4,88</b>	<b>0,00</b>	<b>4,88</b>
<b><u>42</u></b>	<b><u>9</u></b>	<b><u>Sauber75</u></b> <b><u>Exige S2</u></b> <small>Toyota Bemani 280CV</small>	<b>0,00</b>	<b>29</b> 1:27,298 <b>4,83</b>	<b>4,83</b>
<b><u>43</u></b>	<b><u>3</u></b>	<b><u>Peppel</u></b> <b><u>MX5</u></b> <small>NC 160CV</small>	<b>31</b> 2:01,193 <b>4,67</b>	<b>0,00</b>	<b>4,67</b>
<b><u>44</u></b>	<b><u>17</u></b>	<b><u>Marsci</u></b> <b><u>ExigeS2</u></b> <small>Toyota 260cv</small>	<b>0,00</b>	<b>30</b> 1:27,628 <b>4,62</b>	<b>4,62</b>
<b><u>45</u></b>	<b><u>4</u></b>	<b><u>Seriano</u></b> <b><u>MX5</u></b> <small>NA 130CV</small>	<b>44</b> 2:09,610 <b>2,02</b>	<b>40</b> 1:33,306 <b>2,49</b>	<b>4,51</b>
<b><u>46</u></b>	<b><u>8</u></b>	<b><u>Carmine81</u></b> <b><u>Elise S1</u></b> <small>Rover 160cv</small>	<b>33</b> 2:01,493 <b>4,27</b>	<b>0,00</b>	<b>4,27</b>
<b><u>47</u></b>	<b><u>10</u></b>	<b><u>BlackM.</u></b> <b><u>ExigeS2</u></b> <small>Toyota 260cv</small>	<b>0,00</b>	<b>32</b> 1:27,838 <b>4,19</b>	<b>4,19</b>
<b><u>48</u></b>	<b><u>11</u></b>	<b><u>Johnnyx</u></b> <b><u>Speedster</u></b> <small>Opel 280cv</small>	<b>0,00</b>	<b>34</b> 1:28,034 <b>3,77</b>	<b>3,77</b>
<b><u>49</u></b>	<b><u>18</u></b>	<b><u>battys67</u></b> <b><u>Exige S2</u></b> <small>Toyota 240CV</small>	<b>0,00</b>	<b>35</b> 1:28,698 <b>3,55</b>	<b>3,55</b>
<b><u>50</u></b>	<b><u>9</u></b>	<b><u>David L.</u></b> <b><u>Evora</u></b> <small>David Lancioni Toyota 280CV</small>	<b>0,00</b>	<b>36</b> 1:30,226 <b>3,34</b>	<b>3,34</b>
<b><u>51</u></b>	<b><u>1</u></b>	<b><u>DarioG</u></b> <b><u>MX5</u></b> <small>NA 90CV</small>	<b>47</b> 2:11,945 <b>1,41</b>	<b>43</b> 1:33,736 <b>1,85</b>	<b>3,26</b>
<b><u>52</u></b>	<b><u>10</u></b>	<b><u>Marco59</u></b> <b><u>Elise S1</u></b> <small>Rover 160cv</small>	<b>38</b> 2:02,242 <b>3,24</b>	<b>0,00</b>	<b>3,24</b>
<b><u>53</u></b>	<b><u>5</u></b>	<b><u>Magic80</u></b> <b><u>MX5</u></b> <small>NB 140CV</small>	<b>46</b> 2:10,678 <b>1,61</b>	<b>45</b> 1:36,14 <b>1,43</b>	<b>3,04</b>
<b><u>54</u></b>	<b><u>11</u></b>	<b><u>Abarth</u></b> <b><u>Elise S2</u></b> <small>Rover 160cv</small>	<b>54</b> <b>0,00</b>	<b>38</b> 1:31,538 <b>2,91</b>	<b>2,91</b>
<b><u>55</u></b>	<b><u>19</u></b>	<b><u>Dollar1z31</u></b> <b><u>Elise S2</u></b> <small>Toyota 220cv</small>	<b>40</b> 2:04,814 <b>2,84</b>	<b>0,00</b>	<b>2,84</b>

<u>56</u>	<u>12</u>	<u>Ale. C</u> <u>Elise S2</u> <small>Alessandro Chellini Toyota 192CV</small>	0,00	39 1:31,922 2,70	<b>2,70</b>
<u>57</u>	<u>4</u>	<u>Alessandro Elise</u> <u>S1</u> <small>Alessandro Pierini Toyota 136cv</small>	41 2:05,744 2,63	0,00	<b>2,63</b>
<u>58</u>	<u>2</u>	<u>Kaiser Soze</u> <u>MX5</u> <small>NB 110CV</small>	47 2:11,945 1,41	46 1:40,936 1,21	<b>2,62</b>
<u>59</u>	<u>5</u>	<u>Rikitriki</u> <u>Elise S2</u> <small>Rover 120cv</small>	42 2:07,690 2,43	0,00	<b>2,43</b>
<u>60</u>	<u>20</u>	<u>Maxtor</u> <u>ExigeS2</u> <small>Cesare Ventriglia Toyota 260CV</small>	0,00	41 1:33,312 2,28	<b>2,28</b>
<u>61</u>	<u>3</u>	<u>Gyu</u> <u>MX5</u> <small>NA 115CV</small>	43 2:09,439 2,22	0,00	<b>2,22</b>
<u>62</u>	<u>12</u>	<u>Giacomino Elise</u> <u>S2</u> <small>Rover vol. 180cv</small>	0,00	42 1:33,456 2,06	<b>2,06</b>
<u>63</u>	<u>13</u>	<u>Zio</u> <u>Elise S1</u> <small>Patrizio Melis Rover160cv</small>	45 2:10,293 1,82	0,00	<b>1,82</b>
<u>64</u>	<u>21</u>	<u>Nicola S.</u> <u>EliseS2</u> <small>Toyota SC 220CV</small>	0,00	44 1:35,846 1,64	<b>1,64</b>
<u>65</u>	<u>13</u>	<u>Rickyvx220</u> <u>Speedster</u> <small>Opel 2.2t 250cv</small>	48 2:14,663 1,20	0,00	<b>1,20</b>
<u>66</u>	<u>4</u>	<u>Marioland0</u> <u>MX5</u> <small>NB 110CV</small>	0,00	47 1:41,982 1,00	<b>1,00</b>
<u>67</u>	<u>6</u>	<u>Lanf</u> <u>MX5</u> <small>NA 130CV</small>	49 2:20,938 1,00	0,00	<b>1,00</b>